

Verze	Datum	Revize
1.0	16.01.2026	Finální verze 1.0
1.1	22.01.2026	Ing. Řandová
1.2	05.02.2026	Ing. Řandová

Níže je přehled některých značek vozidel. Uvedené údaje mají pouze orientační charakter.

[Ford](#)

[Isuzu](#)

[Iveco](#)

[MAN](#)

[Mercedes-Benz](#)

[Renault](#)

[Renault Trucks](#)

[Scania](#)

[Tatra](#)

[Volvo](#)

## **Ford**

### **Obchodní názvy značek vybavených vzduchovým závěsem hnací nápravy vozidel:**

- F MAX,
- F LINE 1845T,
- F LINE 2633,
- F LINE 2645T.

### **Obchodní názvy značek bez vzduchového závěsu hnací nápravy vozidel:**

- F LINE 3551T,
- F LINE 1833,
- F LINE 2533,
- F LINE 3545,
- F LINE 3233,
- F LINE 4145,
- F LINE 4445.

## Isuzu

### Rozlišení na základě údajů verze vozidla:

- vozidla se vzduchovým závěsem: na třetí pozici označení verze se nachází písmeno "A" (např. BEA AFMC096BCW),
- vozidla s mechanickým závěsem: na třetí pozici označení verze se nachází písmeno "B" (např. BEBAGMC128BCW).

## Iveco

U vozidel následujících **modelových řad**:

- EUROTECH,
- EUROTRAKKER,
- STRALIS,
- TRAKKER,
- EUROCARGO,
- DAILY

lze **vybavení vzduchovým závěsem hnací nápravy rozlišit podle písmena "P" v obchodním označení modelu.**

Příklady: u řady DAILY 35C18/P nebo 35C18 (P), pro střední a těžkou řadu např. EUROCARGO 75E18/P, STRALIS AS440S45T/P.

## **MAN**

Od roku 2013 je údaj o vzduchovém závěsu hnací nápravy vozidla uváděn v COC listech

(v ostatních případech lze pro ověření u konkrétního vozidla kontaktovat zákaznické centrum akreditovaného dovozce)

## Mercedes-Benz

### 1) Vozidla řady Mercedes-Benz MK a SK, rok výroby cca 1988–1996

MK – Mittelschwere Klasse (středně těžká třída), celková hmotnost 14-18 t, 2 nápravy

SK – Schwere Klasse (těžká třída), celková hmotnost od 18t výše, 2 a více náprav

Řada	VIN	pozice 4–6	pozice 7–9 u vozidel se vzduchovým pérováním zadní nápravy
MK	WDB 65x...	651, 652	4xx, 5xx
SK	WDB 65x...	653, 654, 655, 656, 658, 659	4xx, 5xx

### 2) Vozidla řady Mercedes-Benz LK (LN2), rok výroby cca 1984–1998

Původní označení LN2, později LK – Leichte Klasse (lehká třída) – celková hmotnost 6,5–15 t

Řada	VIN	pozice 4–6	pozice 7–9 u vozidel se vzduchovým pérováním zadní nápravy
	WDB 67x...	673, 674, 675, 676, 677, 679	2xx

### 3) Vozidla řady Mercedes-Benz ACTROS, rok výroby cca 1996 do 2013

ACTROS – silniční, stavební a speciální 2-, 3- a 4-nápravová vozidla, celková hmotnost od 18 t výše

(někdy používáno označení "SKN")

Generace	VIN	pozice 4–6	pozice 7–8 u vozidel se vzduchovým pérováním zadní nápravy
1 (1996–2003)	WDB 95x...	950, 952, 953, 954	03, 04, 06, 20, 21, 22, 23, 24
2 (2003–2008) a 3 (2008–2013)	WDB 93x...	930, 932, 933, 934	03, 04, 05, 06, 20, 21, 22, 23, 24

### 4) Vozidla řady Mercedes-Benz ACTROS, ANTOS, výroba od 2011 do nyní

ACTROS a ANTOS – silniční 2- a 3-nápravová vozidla, celková hmotnost od 18 t výše (někdy používáno označení "SFTP")

Generace	VIN	pozice 4–6	pozice 7–8 u vozidel se vzduchovým pérováním zadní nápravy
4: ACTROS, ANTOS (2011–2019) a 5: ACTROS (od 2018)	WDB 963..., W1T 963...	963	00, 02, 03, 04, 05, 06, 11, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 38, 40, 41, 42, 43, 45

**5) Vozidla řady Mercedes-Benz AROCS, výroba od 2013 do nyní**

AROCS – podvozky pro stavební a jiné speciální účely 2-, 3- a 4-nápravové, celková hmotnost od 18 t výše  
(někdy používáno označení "SFTP")

Generace	VIN	pozice 4–6	pozice 7–8 u vozidel se vzduchovým pérováním zadní nápravy
1 (2013–2019) a 2 (od 2018)	WDB 964..., W1T 964	964	02, 03, 04, 05, 06, 11, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 38, 41, 42, 43, 45

**6) Vozidla řady Mercedes-Benz ATEGO**

ATEGO – lehká třída, vyráběná jako dvounápravové podvozky v hmotnostech 6 490–16 000 kg,  
tahač návěsů 4x2 o hmotnosti 13,5 t a 3-nápravové podvozky 19 a 23,5 t  
Někdy označováno jako LKN, případně LKN-Ldo 10,5 t, LKN-S od 11,99 t

Generace	VIN	pozice 4–6	pozice 7–9 u vozidel se vzduchovým odpružením zadní nápravy
1 (1998–2004) a 2 (2004–2013)	WDB 97x...	970, 972, 974, 975	2xx
3 (od 2013) označovaná jako Atego NGA, Euro 6	W1T 967x..., WDB 967x...	967	2xx

**7) Vozidla řady Mercedes-Benz AXOR/ATEGO od 18 t**

AXOR (původní označení ATEGO od 18 t) – středně těžká třída, 2- a 3-nápravové podvozky, celková hmotnost od 18 t výše

Generace	VIN	pozice 4–6	pozice 7–8 u vozidel se vzduchovým pérováním zadní nápravy
1 (2000–2004) označovaná jako "ATEGO od 18 t", "Atego-S" nebo "SKN-R"	WDB 95x...	950, 952, 953, 954	53, 54, 60, 61, 62

<b>2</b> (2004–2008) označovaná jako "AXOR"	WDB 95x...	950, 952, 953, 954	53, 54, 60, 61, 62
<b>3</b> (2008–2012)	WDB 95x...	950, 952, 953, 954	53, 54, 60, 61, 62

AXOR těžká třída – byl vyráběn pouze jako tahač návěsů se vzduchovým pérováním zadní nápravy (označován též SKN-S)

<b>Generace</b>	<b>VIN</b>	<b>pozice 4–6</b>	<b>pozice 7–8 u vozidel se vzduchovým pérováním zadní nápravy</b>
<b>1</b> (2001–2004) a <b>2</b> (2004–2012)	WDB 944x...	944	03, 23

#### **8) Vozidla řady Mercedes-Benz ECONIC**

Speciální komunální podvozky, celková hmotnost od 18 t výš, 2–4 nápravy, výroba od 1998 do současnosti, VIN WDB 957x... nebo W1T 957x...

U všech provedení je používáno pouze vzduchové odpružení poháněné nápravy

#### **9) Vozidla řady Mercedes-Benz ZETROS**

Speciální terénní a vojenské podvozky 2- až 4-nápravové, pouze do Euro 5, výroba od 2008 do současnosti, VIN WDB 959x...

U všech provedení je používáno pouze odpružení ocelovými pery.

## **Renault**

Vzduchovým závěsem hnací nápravy jsou vybavena vozidla modelové řady Master (vyráběno od roku 1980).

Ne-li údaj uveden v COC listu, lze pro ověření u konkrétního vozidla kontaktovat zákaznické centrum společnosti Renault.

## Renault Trucks

### **Vzduchovým pérováním na zadní hnací nápravě jsou z výroby vybavena:**

- Renault Trucks T High s konfigurací náprav 4x2 (2 – 1 zadní) registrovaná jako tahač návěsů s datem první registrace po 01. 01. 2012,
- Renault Trucks T s konfigurací náprav 4x2 (2 – 1 zadní) registrovaná jako tahač návěsů s datem první registrace po 01. 01. 2012 a
- Renault Trucks C s konfigurací náprav 4x2 (2 – 1 zadní) registrovaná jako tahač návěsů s datem první registrace po 01. 01. 2012

U všech ostatních vozidel je nutno posoudit individuálně; nelze zjistit z rozkódování VIN ani štítku na vozidle.

U vozidel vyrobených po srpnu 2013 lze přítomnost tohoto vybavení zjistit v obchodní dokumentaci (Návod k obsluze).

COC listy jsou vydávány u neúplných vozidel po datu výroby 29. 10. 2012 a u úplných vozidel po datu výroby 29. 10. 2014.

V ostatních případech lze údaj zjistit náhledem do technické specifikace vozidla prostřednictvím interních systémů zástupce výrobce, kterým je homologační pracovník Volvo Group Czech Republic, s. r. o., zodpovědný za značku Renault Trucks.

## **Scania**

Údaj o vzduchovém návěsu hnací nápravy vozidla je uváděn v COC listech více než deset let (údaj k lednu 2026).

Není-li údaj uveden v COC listu, lze pro ověření u konkrétního vozidla kontaktovat dovozce.

## **Tatra**

**Vzduchovým pérováním nejméně jedné hnací soupravy jsou vybavena:**

- veškerá vozidla typových řad T158 a T815-T a
- veškerá vozidla typové řady T815-2 vyrobená od roku 1998

## **Volvo**

### **Vzduchovým závěsem na zadní hnací nápravě vozidla jsou z výroby vybavena:**

- Volvo FH s konfigurací náprav 4x2 (2 - 1 zadní) registrovaná jako tahač návěsů s datem první registrace po 01. 01. 2012 a
- Volvo FM s konfigurací náprav 4x2 (2 - 1 zadní) registrovaná jako tahač návěsů s datem první registrace po 01. 01. 2012

U ostatních vozidel jiné konfigurace je nutno posoudit individuálně; nelze zjistit z rozkódování VIN ani štítku na vozidle.

U vozidel vyrobených po srpnu 2013 lze přítomnost tohoto vybavení zjistit v obchodní dokumentaci (Návod k obsluze).

COC listy jsou vydávány u neúplných vozidel po datu výroby 29. 10. 2012 a u úplných vozidel po datu výroby 29. 10. 2014.

V ostatních případech lze údaj zjistit náhledem do technické specifikace vozidla prostřednictvím interních systémů akreditovaného zástupce, kterým je homologační pracovník Volvo Group Czech Republic, s. r. o.