

Dotazy a odpovědi k dani silniční – pro zdaňovací období 2025

Dotaz č. 1

V roce 2022 byl zákon č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů, novelizován. Jak se touto novelou změnilo vymezení předmětu daně silniční?

Předmětem daně silniční je zdanitelné vozidlo, kterým se pro účely daně silniční rozumí silniční vozidlo kategorie N2 nebo N3 a jejich přípojná vozidla kategorie O3 nebo O4, pokud jsou registrována v registru silničních vozidel v České republice.

Předmětem daně již nejsou osobní automobily.

Zdanitelným vozidlem (resp. vozidlem, které není předmětem daně) nejsou následující vozidla:

- a. vozidlo vyřazené z provozu vozidel na základě rozhodnutí o žádosti vlastníka vozidla (registrační značky byl uloženy do depozita)
- b. s přidělenou zvláštní registrační značkou podle zákona upravujícího podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích,
- c. kategorie N podkategorie
 1. vozidlo zvláštního určení nebo
 2. terénní vozidlo zvláštního určení nebo
- d. kategorie O s kódem druhu karosérie DA.

Kategorie vozidel N zahrnuje motorová vozidla konstruovaná a vyrobená především pro přepravu zboží a dělí se na:

- Kategorii N1 – motorová vozidla s maximální hmotností nepřevyšující 3,5 tuny,
- Kategorii N2 – motorová vozidla s maximální hmotností převyšující 3,5 tuny, ale nepřevyšující 12 tun,
- Kategorii N3 – motorová vozidla s maximální hmotností převyšující 12 tun.

Kategorie vozidel O zahrnuje přípojná vozidla a dělí se na:

- Kategorii O1 – přípojná vozidla s maximální hmotností nepřevyšující 0,75 tuny,
- Kategorii O2 – přípojná vozidla s maximální hmotností převyšující 0,75 tuny, ale nepřevyšující 3,5 tuny,
- Kategorii O3 – přípojná vozidla s maximální hmotností převyšující 3,5 tuny, ale nepřevyšující 10 tun,
- Kategorii O4 – přípojná vozidla s maximální hmotností převyšující 10 tun.

Lze shrnout, že předmětem daně jsou nákladní automobily (včetně skříňových automobilů a tahačů) kategorie N2, N3 s největší povolenou hmotností nad 3,5 tuny a jejich přípojná vozidla s největší povolenou hmotností nad 3,5 tuny (kategorie O3, O4). Výše daně pro zdanitelná vozidla je stanovena až pro vymezená vozidla s největší povolenou hmotností 12 tun a více a jejich přípojná vozidla s největší povolenou hmotností 12 tun a více. V praxi to znamená, že daň silniční se platí pouze za vybraná vozidla s největší povolenou hmotností 12 tun a více a za jejich přípojná vozidla s největší povolenou hmotností 12 tun a více. Vozidlo kategorie O s kódem druhu karosérie DA je návěs, který není předmětem daně silniční.

Pokud jde o předmět daně, pro zdaňovací období 2025 ani 2026 nedochází ke změnám ve srovnání se zdaňovacím obdobím 2024.

Dotaz č. 2

V roce 2025 byl zákon č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů, novelizován. Jak se touto novelou změnila výše daně (tzv. sazby daně)?

Novela přinesla změny účinné od 1. července 2025, které se mohou uplatnit zpětně za celé zdaňovací období roku 2025, tj. od 1. ledna 2025. Na základě novely byly do daňového přiznání a pokynů doplněny nové kódy vozidel se vzduchovým závěsem hnací nápravy. U těchto vozidel si může poplatník uplatnit nižší sazbu daně (jedná se o kódy označené písmenem „V“).

Podle § 5 odst. 5 zákona č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů, se pro účely daně silniční na zdanitelné vozidlo hledí, jako by mělo vzduchový závěs hnací nápravy, pokud je alespoň jedna hnací náprava vozidla podle zákona o silničním provozu považována za nápravu vybavenou vzduchovým pérováním nebo pérováním uznaným za rovnocenné, aniž by byla ohrožena bezpečnost silničního provozu či stav pozemní komunikace.

Kódy vozidel od 1. 1. 2025:

- 1 – kategorie N2, N3 – druh karoserie BA
- 1V – kategorie N2, N3 – druh karoserie BA vozidlo se vzduchovým závěsem hnací nápravy
- 2 – kategorie N2, N3 – druh karoserie BB
- 2V – kategorie N2, N3 – druh karoserie BB vozidlo se vzduchovým závěsem hnací nápravy
- 3 – kategorie N2, N3 – druh karoserie BC
- 3V – kategorie N2, N3 – druh karoserie BC vozidlo se vzduchovým závěsem hnací nápravy
- 4 – kategorie N2, N3 – druh karoserie BD
- 4V – kategorie N2, N3 – druh karoserie BD vozidlo se vzduchovým závěsem hnací nápravy
- 5 – kategorie O4 – druh karoserie DB, DC, DE
- 6 – výše neuvedená vozidla kategorie N, u nichž je stanovena výše daně (hmotnost vozidla)
- 6V – výše neuvedená vozidla kategorie N se vzduchovým závěsem hnací nápravy, u nichž je stanovena výše daně (hmotnost vozidla)
- 7 – výše neuvedená vozidla kategorie O, u nichž je stanovena výše daně (hmotnost vozidla)
- 8 – výše neuvedená vozidla kategorie N, u nichž je stanovena výše daně (hmotnost jízdní soupravy)
- 8V – výše neuvedená vozidla kategorie N se vzduchovým závěsem hnací nápravy, u nichž je stanovena výše daně (hmotnost jízdní soupravy)

Dotaz č. 3

Jaký je termín pro podání přiznání k dani silniční za rok 2025 a která vozidla se do něho uvádí?

Poplatník je povinen podat řádné daňové přiznání k dani silniční, pokud se v něm uvádí alespoň jedno zdanitelné vozidlo, a to nejpozději do 31. ledna kalendářního roku následujícího po uplynutí zdaňovacího období. Vzhledem k počítání lhůt připadá poslední den lhůty pro podání daňového přiznání v roce 2026 na 2. února. V daňovém přiznání se uvádí pouze zdanitelné vozidlo,

- a. za které je dílčí daň (tj. daň za vozidlo) vyšší než 0 Kč,
- b. za které se uplatňuje sleva na dani nebo
- c. které je osvobozeno, pokud by jinak dílčí daň za něj byla vyšší než 0 Kč.

V daňovém přiznání se neuvádí zdanitelné vozidlo, pokud je poplatníkem diplomatická mise nebo konzulární úřad, je-li zaručena vzájemnost.

Dotaz č. 4

Právnícká osoba vlastní dva osobní automobily, které používá ke své činnosti. Dále je provozovatelem nákladního vozidla o hmotnosti 4 tuny a nákladního vozidla

o hmotnosti 16 tun, které používá výlučně k zabezpečení sjízdnosti pozemní komunikace na základě pověření jejího vlastníka. Má povinnost podat daňové přiznání k dani silniční? Pokud ano, která vozidla v něm uvede?

Ve smyslu § 15 zákona o dani silniční má tato právnická osoba povinnost podat daňové přiznání a uvést v něm pouze nákladní vozidlo o hmotnosti 16 tun, a to i přesto, že je vozidlo od daně osvobozeno podle § 3 odst. 1 písm. d) bodu 4 citovaného zákona a daň bude 0 Kč, neboť bez zohlednění osvobození by dílčí daň byla vyšší než 0 Kč. Osobní automobily nejsou předmětem daně a nákladní vozidlo o hmotnosti 4 tuny se do daňového přiznání neuvádí, protože výše daně je nulová.

Dotaz č. 5

Právnická osoba je provozovatelem vozidla N3, druh kategorie BD, které je silničním tahačem. Jak se toto vozidlo zdaňuje – podle největší povolené hmotnosti vozidla, nebo podle největší povolené hmotnosti jízdní soupravy v tunách?

Vozidlo kategorie N3 se v daňovém přiznání uvádí pod kódem 4 nebo 4 V (případně 8 nebo 8V). Dále je nutné uvést počet náprav a největší povolenou hmotnost jízdní soupravy v tunách. Upozorňujeme, že u tohoto typu vozidla se neuvádí největší povolená hmotnost samotného vozidla.

Dotaz č. 6

Právnická osoba je provozovatelem tří vozidel, která jsou podle údajů uvedených v registru silničních vozidel evidována jako návěsy. Jak se tato vozidla zdaňují?

Podle § 2 odst. 3 písm. d) zákona o dani silniční nejsou předmětem daně vozidla kategorie O s kódem druhu kategorie DA. Uvedená vozidla (návěsy) tedy nejsou předmětem daně a neuvádějí se do daňového přiznání. Je-li právnická osoba provozovatelem pouze těchto návěsů, nemá povinnost podávat daňové přiznání.

Dotaz č. 7

Právnická osoba je provozovatelem dvou vozidel, z nichž jedno je silniční tahač a druhým vozidlem je přívěs. Lze přívěs osvobodit?

Od daně silniční se osvobozuje vozidlo kategorie O, pokud je poplatníkem dílčí daně za něj poplatník dílčí daně za zdanitelné vozidlo kategorie N s kódem druhu karoserie BD. V daném případě si lze v daňovém přiznání uplatnit u přívěsu osvobození podle § 3 odst. 1 písm. c) zákona o dani silniční. Zdaní se vozidlo, které je tahačem, přičemž se v daňovém přiznání uvádí největší povolená hmotnost jízdní soupravy v tunách. V případě, že by poplatník byl provozovatelem pouze přívěsu, nemohl by u tohoto vozidla předmětné osvobození aplikovat.

Dotaz č. 8

Je nutné se k dani silniční zaregistrovat a platit zálohy na daň silniční?

Povinnost registrace k dani silniční a zálohová povinnost k dani silniční od roku 2022 zrušena (novela zákona o dani silniční č. 142/2022 Sb.). Pokud poplatníkovi vznikl v předchozích letech z důvodu platby zálohy vratitelný přeplatek, doporučujeme o jeho vrácení požádat v souladu s daňovým řádem.

Dotaz č. 9

Právnícká osoba prodala tahač návěsů do ciziny, přepis vozidla nastal dne 10. dubna 2025. Kdo bude poplatníkem daně silniční za duben?

Poplatníkem silniční daně za měsíc duben zůstává původní provozovatel vozidla, protože vozidlo bylo v průběhu tohoto měsíce vyřazeno z registru silničních vozidel v ČR. Tím přestalo být předmětem daně a nemohl „vzniknout nový poplatník“ tohoto vozidla v ČR. Při určení osoby poplatníka daně je třeba využít i úpravu vztahující se k předmětu daně v § 2 odst. 2, 4 a 5 zákona o dani silniční, přičemž je nezbytné jednotlivé odstavce citovaného ustanovení posuzovat ve vzájemné souvislosti.

Podle § 2 odst. 5 zákona o dani silniční platí, že dojde-li ke změně poplatníka v průběhu kalendářního měsíce, je poplatníkem za tento měsíc nový poplatník. Toto pravidlo však lze použít pouze tehdy, pokud vozidlo u nového vlastníka splňuje podmínky předmětu daně. Tyto podmínky stanoví § 2 odst. 2 zákona o dani silniční, podle něhož je vozidlo předmětem daně pouze tehdy, je-li registrováno v registru silničních vozidel v ČR.

Pokud je tedy vozidlo v průběhu měsíce převedeno na nového vlastníka, ale současně vyřazeno z registru silničních vozidel ČR, přestává být předmětem daně. V takovém případě nemůže vzniknout nový poplatník a poplatníkem za daný měsíc zůstává poslední provozovatel v okamžiku, kdy vozidlo ještě předmětem daně bylo.

Dotaz č. 10

Vozidlo bylo vyřazeno z provozu dne 14. května 2025. Platí poplatník za tento měsíc daň?

Pokud je vozidlo vyřazeno v průběhu měsíce, ve kterém bylo, byť jediný den, provozováno nebo bylo způsobilé k provozu (tedy bylo předmětem daně), vzniká daňová povinnost za celý tento měsíc.

Pouze silniční vozidlo, které je vyřazeno z provozu po celý kalendářní měsíc, není předmětem daně silniční [§ 12 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb.].