

Dotazy a odpovědi k dani silniční – pro zdaňovací období 2024

Dotaz č. 1

V roce 2022 byl zákon č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů, novelizován. Jak se touto novelou změnilo vymezení předmětu daně silniční?

Předmětem daně silniční je zdanitelné vozidlo, kterým se pro účely daně silniční rozumí silniční vozidlo kategorie N2 nebo N3 a jejich přípojná vozidla kategorie O3 nebo O4, pokud jsou registrována v registru silničních vozidel v České republice.

Předmětem daně již nejsou osobní automobily.

Zdanitelným vozidlem (resp. vozidlem, které není předmětem daně) **nejsou** následující vozidla:

- a. vozidlo vyřazené z provozu vozidel na základě rozhodnutí o žádosti vlastníka vozidla (registrační značky byly uloženy do depozita)
- b. s přidělenou zvláštní registrační značkou podle zákona upravujícího podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích,
- c. kategorie N podkategorie
 1. vozidlo zvláštního určení nebo
 2. terénní vozidlo zvláštního určení nebo
- d. kategorie O s kódem druhu karosérie DA.

Kategorie vozidel N zahrnuje motorová vozidla konstruovaná a vyrobená především pro přepravu zboží a dělí se na:

- Kategorii N1 – motorová vozidla s maximální hmotností nepřevyšující 3,5 tuny,
- Kategorii N2 – motorová vozidla s maximální hmotností převyšující 3,5 tuny, ale nepřevyšující 12 tun,
- Kategorii N3 – motorová vozidla s maximální hmotností převyšující 12 tun.

Kategorie vozidel O zahrnuje přípojná vozidla a dělí se na:

- Kategorii O1 – přípojná vozidla s maximální hmotností nepřevyšující 0,75 tuny,
- Kategorii O2 – přípojná vozidla s maximální hmotností převyšující 0,75 tuny, ale nepřevyšující 3,5 tuny,
- Kategorii O3 – přípojná vozidla s maximální hmotností převyšující 3,5 tuny, ale nepřevyšující 10 tun,
- Kategorii O4 – přípojná vozidla s maximální hmotností převyšující 10 tun.

Lze shrnout, že předmětem daně jsou nákladní automobily (včetně skříňových automobilů a tahačů) kategorie N2, N3 s největší povolenou hmotností nad 3,5 tuny a jejich přípojná vozidla s největší povolenou hmotností nad 3,5 tuny (kategorie O3, O4). Výše daně pro zdanitelná vozidla je stanovena až pro vymezená vozidla s největší povolenou hmotností 12 tun a více a jejich přípojná vozidla s největší povolenou hmotností 12 tun a více. V praxi to znamená, že daň silniční se platí až za vybraná vozidla s největší povolenou hmotností 12 tun a více a jejich přípojná vozidla s největší povolenou hmotností 12 tun a více. Vozidlo kategorie O s kódem druhu karosérie DA je návěs, který není předmětem daně silniční.

Dotaz č. 2

Jaký je termín pro podání přiznání k dani silniční za rok 2024, a která vozidla se do něho uvádí?

Poplatník je povinen podat řádné daňové přiznání k dani silniční, pokud se v něm uvádí alespoň jedno zdanitelné vozidlo, a to nejpozději do 31. ledna kalendářního roku následujícího po uplynutí zdaňovacího období, tj. v tomto případě do 31. 1. 2025. V daňovém přiznání se uvádí pouze zdanitelné vozidlo,

- a. za které je dílčí daň (tj. daň za vozidlo) vyšší než 0 Kč,
- b. za které se uplatňuje sleva na dani nebo
- c. které je osvobozeno, pokud by jinak dílčí daň za něj byla vyšší než 0 Kč.

V daňovém přiznání se neuvádí zdanitelné vozidlo, pokud je poplatníkem diplomatická mise nebo konzulární úřad, je-li zaručena vzájemnost.

Dotaz č. 3

Podnikatel (fyzická osoba) vlastní osobní automobil, který v roce 2024 používal k podnikání a uplatňoval paušální výdaj na dopravu. Je povinen uvést vozidlo v daňovém přiznání při uplatnění paušálního výdaje na dopravu ve výši 60 000 Kč?

Již od roku 2022 osobní automobil není předmětem daně silniční bez ohledu na uplatnění paušálního výdaje na dopravu motorovým vozidlem ve smyslu § 24 odst. 2 písm. z) zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů.

Dotaz č. 4

Právníkova osoba vlastní dva osobní automobily, které používá za účelem zajištění příjmů, dále je vlastníkem nákladního vozidla o hmotnosti 4 tuny a nákladního vozidla o hmotnosti 16 tun, které používá výlučně k zabezpečení sjízdnosti pozemní komunikace na základě pověření jejího vlastníka. Má povinnost podat daňové přiznání k dani silniční? Pokud ano, která vozidla v něm uvede?

Ve smyslu § 15 zákona č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů, má tato právnická osoba povinnost podat daňové přiznání a uvést v něm pouze nákladní vozidlo o hmotnosti 16 tun, a to i přesto, že je vozidlo od daně osvobozeno podle § 3 odst. 1 písm. d) bodu 4 cit. zákona a daň bude 0 Kč, neboť bez zohlednění osvobození by dílčí daň byla vyšší než 0 Kč. Osobní automobily nejsou předmětem daně a nákladní vozidlo o hmotnosti 4 tuny se do daňového přiznání neuvádí, protože výše daně je nulová.

Dotaz č. 5

Je nutné se k dani silniční zaregistrovat a platit zálohy na daň silniční?

Povinnost registrace k dani silniční a zálohová povinnost k dani silniční od roku 2022 zrušena (novela zákona o dani silniční č. 142/2022 Sb.). Pokud poplatníkovi vznikl z důvodu platby zálohy vratitelný přeplatek, doporučujeme o jeho vrácení požádat v souladu s daňovým řádem.

Dotaz č. 6

Vlastním nákladní automobil, který budu uvádět v daňovém přiznání roku 2024 a platit daň. Datum první registrace automobilu je 12. 6. 2023. Mohu uplatnit snížení sazby podle § 6 odst. 6 z titulu první registrace vozidla ve výši 48 %?

Od roku 2022 nelze uplatnit snížení sazby daně, neboť ustanovení § 6 zákona č. 16/1993 Sb., ve znění pozdějších předpisů, bylo zrušeno.