

Informace k posuzování vozidel se vzduchovým závěsem **hnací nápravy pro účely daně silniční**

1. Nová výše daně pro vozidla se vzduchovým závěsem hnací nápravy se uplatní již od 1. 1. 2025

Nová výše daně pro vozidla se vzduchovým závěsem hnací nápravy, tj. pro vozidla s pneumatickým odpružením (= pérováním) hnací nápravy, byla zavedena novelou zákona č. 16/1993 Sb., o dani silniční („zákon o dani silniční“), provedenou zákonem č. 218/2025 Sb.

Pro účely daně silniční se na zdanitelné vozidlo hledí, jako by mělo vzduchový závěs hnací nápravy, pokud je alespoň jedna hnací náprava vozidla podle zákona o silničním provozu považována za nápravu vybavenou vzduchovým pérováním nebo pérováním uznaným za rovnocenné. To platí za podmínky, že tím není ohrožena bezpečnost silničního provozu či stav pozemní komunikace (§ 5 odst. 5 zákona o dani silniční).

2. Technické vymezení a identifikace vzduchového závěsu hnací nápravy (COC list jako primární zdroj)

U novějších vozidel je hlavním a nejspolehlivějším zdrojem informace o způsobu odpružení hnací nápravy tzv. COC list (Certificate of Conformity). Jedná se o údaj, který se v současné době nachází v kolonce č. 33 „Drive axle(s) fitted with air suspension or equivalent“ a je označen hodnotou „Y“ (ANO) nebo „N“ (NE). **Údaj o vzduchovém závěsu hnací nápravy se do COC listů uvádí zpravidla od roku 2010, resp. 2011.** U většiny vozidel vyrobených po roce 2011 by tedy měl být tento údaj k dispozici (s možnými výjimkami).

COC list tedy představuje jednoznačný a dostatečný podklad pro posouzení, zda je vozidlo vybaveno vzduchovým závěsem hnací nápravy.

Pro úplnost dodáváme, že technické vymezení vzduchového závěsu hnací nápravy je obsaženo v právních předpisech Evropské unie, které byly částečně implementovány do české legislativy¹. Tyto předpisy však samy o sobě neposkytují praktické vodítko pro určení, zda je hnací náprava vozidla odpružena vzduchem.

3. Postup identifikace vzduchového závěsu hnací nápravy u starších vozidel

U vozidel uvedených do provozu v době, kdy údaj o vzduchovém závěsu hnací nápravy nebyl povinnou součástí COC listů, nebo pokud COC list není k dispozici, může být identifikace této vlastnosti obtížnější.

Dalším zdrojem informací může být:

- informace dovozce, výrobce nebo jejich akreditovaného zástupce,
- potvrzení vydané na základě VIN konkrétního vozidla,
- katalogy náhradních dílů, servisní dokumentace, případně výrobní štítky vozidel.

¹ Konkrétně jde o přílohu II směrnice Rady 96/53/ES ze dne 25. července 1996, kterou se stanoví maximálně povolené rozměry pro určitá motorová vozidla ve vnitrostátní a mezinárodní dopravě v rámci Společenství a celková hmotnost v mezinárodní dopravě. Tyto předpisy byly do českého právního řádu transponovány zákonem č. 361/2000 Sb., o silničním provozu a vyhláškou č. 209/2018 Sb., o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel.

4. Dokládání skutečnosti v daňovém řízení

Poplatník u vozidla se vzduchovým závěsem hnací nápravy uplatní nižší výši daně poprvé v daňovém přiznání za zdaňovací období roku 2025, které se podává do 2. 2. 2026. **Spolu s podáním daňového přiznání není povinen tuto skutečnost dokládat.**

Správce daně však může požadovat doložení splnění zákonných podmínek, zejména při vzniku pochybností v rámci daňové kontroly nebo při postupu k odstranění pochybností. V takovém případě má poplatník povinnost své tvrzení prokázat.

5. Doporučený postup při pochybnostech

Vzniknou-li pochybnosti o tom, zda je konkrétní vozidlo vybaveno vzduchovým závěsem hnací nápravy, lze doporučit doložit například:

1. údaje uvedené v COC listu, je-li k dispozici (nejspolehlivější zdroj),
2. potvrzení vydané dovozcem, výrobcem nebo jejich akreditovaným zástupcem (zpravidla na základě VIN),
3. jiné podklady prokazující odpružení nápravy (např. VIN kód, pokud obsahuje informaci o vzduchovém odpružení hnací nápravy).

Z vyjádření, které Generální finanční ředitelství obdrželo při pracovní konzultaci od jednotlivých akreditovaných dovozců, výrobců nebo jejich zástupců vyplývá, že většina nákladních vozidel určených pro běžný silniční provoz je standardně vybavena vzduchovým odpružením alespoň jedné hnací nápravy. Výjimkou bývají vozidla určená primárně pro stavební, terénní nebo jiný speciální provoz, u nichž se častěji používá odpružení ocelovými pery. Každé vozidlo je však nutné posoudit individuálně.

6. Informace poskytnuté dovozci, výrobcí a akreditovanými zástupci

Generální finanční ředitelství identifikovalo na základě údajů z Registru silničních vozidel nejčastější dovozce a výrobce nákladních vozidel a oslovilo je za účelem získání informací k jednotlivým modelům. S ohledem na povahu této problematiky považuje Generální finanční ředitelství za užitečné sdílet s poplatníky vybrané informace vzešlé z těchto konzultací, jelikož mohou poskytnout základní přehled k využití v praxi. Získané informace jsou uvedeny v příloze tohoto dokumentu.

Údaje v příloze mají výhradně informativní a orientační charakter. Nejedná se o závazné technické stanovisko ani o úplný či vyčerpávající přehled všech modelů a variant vozidel. Informace uvedené v příloze **nenahrazují individuální posouzení konkrétního vozidla a nemohou samy o sobě sloužit jako důkazní prostředek** v daňovém řízení. Poplatník je může využít pouze jako pomocný návod při prvotním posouzení svého vozidla.

Obsah přílohy (verze 1.0) může být průběžně aktualizován podle nově získaných nebo zpřesněných informací; při aktualizacích budou jednotlivé verze označeny vyšším číslem verze.